

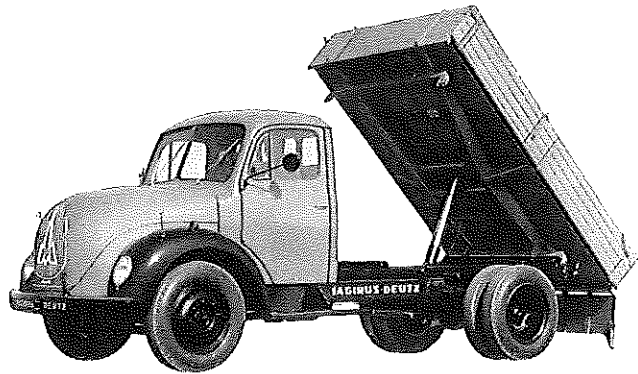
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

TYP Sirius - K
Dreiseitenkipper

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

745b



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 85 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 3,5 bis 3,9 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F 4 L 514
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	31 mkg bei 1200 U/min
Nutzleistung	85 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	16 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,25 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	3,64
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	475 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PSh bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	4
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	5322 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Ventilsitzringe	eingeschumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/5 Gleitlager/Gegen- gewichte
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohransführung	gemeinsames Gruppenrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	70 l
Kraftstofffilter	Papier-Spezialeinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	11 Liter max., 8 Liter min.
Ölfilter	Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad Zyklon
Kühlluftförderung	Axial-Gebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch P E 4 A 75
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-3-4-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru/0,9 V
Glühkerze-Heizleistung	60 W

Anlasser	Bosch BNG 4/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 15,8
Anlasser-Betätigung	Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 530 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach/13x900
Übersetzungsverhältnis	DIN 2215
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 2,08
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Batterie	2 Stück/unter Fahrersitz/12 V/ je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 30 KM
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	i = 8,72/4,6/2,6/1,57/1,0 8,03
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Klauenschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen/Rollengelenke
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Antr. f. Ölpumpe
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder .. i = 5,375
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder	4 (1 Ersatzrad)
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	7/vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn/hinten	7,50-20 eHD oder verstärkt
Reifenluftdruck vorn/hinten	4,75/5,25 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	6,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse

Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern m. Hilfsfed./längs
Radsturz	1° 30'
Spreizung	4°
Vorspur	3 bis 6 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF Gemmerlenkg.
Lenkübersetzung	i = 26,3
Größter Radeinschlag	innen 45°/außen 37°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	einstellbar

Bremsen

Bremsanlage	Teves
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch*)/auf 4 Räder/ Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1045 cm ² /hinten 1308 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3700 mm
Spurweite, vorn	1815 mm
Spurweite, hinten	1615 mm
Bodenfreiheit	261/246 mm
Bauchfreiheit	160 mm
Spurkreis-Ø	14,5 m
Fahrgestellgewicht**)	2740 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten**)	1655/1085 kg
Fahrgestelltragfähigkeit**)	5160 kg
Rahmenausführung	2 [-Längsträger/Querträger geleitet
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Schmiersystem	Einzelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Radstand	3700 mm
Zulässige Achslast, vorn	2500/2700**)
Zulässige Achslast, hinten	5000/5400**)
Zulässiges Gesamtgewicht	7450/7900**)
Leergewicht	3950/4000**)
Nutzlast	3500/3900**)
Brutto-Anhängelast max. bis gebremst/ungebremst	8000**)/1200 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	72,5 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	12,7 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1910

Maße

Länge über alles	6100 mm
Breite über alles	2250 mm
Höhe über alles, unbeladen	2280 mm
Überhang, vorn	1035 mm
Überhang, hinten	1365 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	900 mm
Wendekreis-Ø	15,5 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	3200 mm
Breite	2100 mm
Höhe	400 mm

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 35 W/ 180 mm Ø Lichtaustritt
Ablenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker/angebauf
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladesromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph**), Tachometer

*) Auf Wunsch Druckluft-Zusatz-Bremse

**) Bei verstärkten Reifen-Fahrgestellgew., Leergew. und Nutzlast mit Druckluft-Zusatz-Bremse

***) Für Inland ab 1. 1. 1958 Ges. Zuggewicht 14150 kg (6 PS/t)

Laut VDA Revers techn. Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030